

Circuito  
"Los Ralares"



# VILLA DE DON FADRIQUE TOLEDO

16 DE FEBRERO DE 2025



PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE CASTILLA LA MANCHA

## MOTOCROSS EASY RIDERS





## COPA DE ESPAÑA DE MOTOCROSS CLÁSICO 2025 y CAMPEONATO MX CASTILLA LA MANCHA

LA VILLA DE DON FADRIQUE

### SABADO 15 de febrero

**11:00 a 13:30** Horas Entrenamientos libres. (sujeto a coste e inscripción mínima de 30 pilotos. A discreción del organizador). Ver NOTA.

**17:00 a 18:00** Horas. Verificaciones administrativas (Licencia), técnicas y cascos. **(No se entregan Transponders).**

### DOMINGO 16 de febrero

**07:45 a 08:30** horas: Verificaciones administrativas (Licencia), técnicas y cascos. Entrega Transponders.

**08:30 a 08:40** Briefing Pilotos y comisarios

### Entrenamientos cronometrados: Pre-Parque 5 min antes del inicio manga

**08:50 a 09:15** Horas. **Pre-79, Twinshock/Protos y Pre-85 Open** (5 min libres + 20 min cronometrados)

**09:20 a 09:45** Horas. **SUPEREVO 125, SUPEREVO 250-OPEN** (5 min libres + 20 min cronometrados)

**09:50 a 10:05** Horas: **COPA EASY RIDERS** (15 min cronometrados)

**10:10 a 10:35**. Horas. **80 Evo /Protos, Clásicas aire 125, 125 Pre-85, Fémimas** (5min libre + 20 min cronometrados)

**10:40 a 10:55** Horas. **Promo-peques** (15min)

### CARRERAS 1ª MANGA: Pre-Parque 10 min antes del inicio manga

**11:00 a 11:20** Horas. **Pre-79, Twinshock/Protos y Pre-85 Open** (15min+2v)

**11:25 a 11:45** Horas. **SUPEREVO 125, SUPEREVO 250-OPEN** (15 min + 2v)

**11:50 a 12:10** Horas. **COPA EASY RIDERS** (15min + 2v)

**12:15 a 12:35** Horas. **80 Evo /Protos, Clásicas aire 125, 125 Pre-85, Fémimas** (15min +2v)

**12:40 a 13:00** Horas. **Promo peques** (15min )

### CARRERAS 2ª MANGA: Pre-Parque 10 min antes del inicio manga. Vuelta reconocimiento solo Copa España.

**13:00 a 13:30** Horas. **Pre-79, Twinshock/Protos y Pre-85 Open** (15min+2v)

**13:35 a 14:05** Horas. **SUPEREVO 125, SUPEREVO 250-OPEN** (15 min + 2v)

**14:05 a 14:30** Horas: **COPA EASY RIDERS** (15min +2v)

**14:30 a 15:00**. Horas. **80 Evo /Protos, Clásicas aire 125, 125 Pre-85, Fémimas** (15min +2v)

**15:00 a 15.15** Horas. **Promo peques** (15 min)

### Entrega de Trofeos:

**15:25** Horas aprox.

Todo piloto clasificado en una de las tres primeras posiciones de la competición (de cada categoría), está obligado a asistir a la ceremonia de entrega de premios. Únicamente subirá el piloto. **No está autorizado subir al pódium de la entrega de trofeos acompañado (niños pequeños, otras personas, mascotas, etc).**

El incumplimiento injustificado conllevará la pérdida del premio y trofeo correspondiente, así como la apertura de expediente disciplinario.

#### **NOTAS:**

- La organización se reserva el derecho a modificar los horarios por motivos climatológicos o para agilizar al máximo el desarrollo de la prueba.
- La posibilidad de hacer vuelta de reconocimiento antes de la 2ª manga quedará bajo criterio del Presidente del Jurado y del Director de Carrera.
- El entrenamiento del Sábado es convocado por el organizador. No está incluido en el programa de la carrera, por lo que queda sujeto a coste. Se exige un mínimo de 30 pilotos para realizarlo. Tlf organizador: 610972685
- Se notificarán las incidencias técnicas de verificaciones en la ficha de inscripción.

#### **COMPORTAMIENTO EN Paddock Y PRE-PARQUE:**

Queremos incidir en el correcto comportamiento de los pilotos en los boxes y paddock, extremando las precauciones en sus desplazamientos, con motor apagado, si es posible y el casco puesto. El acceso al pre-parque de parrilla deberá hacerse con motor apagado, si es posible, y el casco puesto.

**COMPORTAMIENTO EN COMPETICIÓN:** Clubes organizadores y la RFME. queremos hacer un llamamiento al buen comportamiento, al orden y a la responsabilidad de todos aquellos que acuden a los circuitos, bien como pilotos, acompañantes, espectadores, etc. Recordamos la obligatoriedad de respetar las normas y reglamentos deportivos vigentes, y a los Cargos Oficiales de la competición, máximos responsables del cumplimiento de éstos, y por supuesto de la toma de decisiones para el correcto desarrollo de la competición, incluyendo las sanciones por hechos antideportivos, que puede conllevar la desclasificación del piloto o exclusión de la competición.

**RESPECTO A LAS BANDERAS AMARILLAS:** Señalar la necesidad de respetar las banderas amarillas mostradas por los comisarios de pista en caso de accidente de un piloto. Deben ser respetadas por el resto de los participantes tanto por la seguridad del accidentado como por el personal de pista y sanitario que pueda estar atendiendo el accidente como por la suya propia, debiendo pasar por la zona señalizada con máxima precaución, no pudiendo realizar adelantamiento en ese tramo del circuito. El incumplimiento de esta norma de competición será sancionado por los cargos oficiales de la prueba.